

Ordenança de circulació vigent

<https://ajuntament.barcelona.cat/hisenda/sites/default/files/normativa/2021-02/840951999.pdf>

Modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles, pendent d'entrar en vigor el 1 de febrer.

[https://w123.bcn.cat/APPS/egasetta/home.do?](https://w123.bcn.cat/APPS/egasetta/home.do?reqCode=downloadFile&publicacionsId=29905&documentAdjunt=1&idDocumentum=09otzc228a1381e3)

[reqCode=downloadFile&publicacionsId=29905&documentAdjunt=1&idDocumentum=09otzc228a1381e3](https://w123.bcn.cat/APPS/egasetta/home.do?reqCode=downloadFile&publicacionsId=29905&documentAdjunt=1&idDocumentum=09otzc228a1381e3)

[Procés participatiu que sembla que acaba el 30-12-2024](#)

Amics de la bici varem presentar legacions i no hem rebut encara el retorn.

[Al·legacions presentades per Amics de la Bici](#)

[Codigo de Trafico y Seguridad Vial](#)

Amb la informació de què disposa Amics de la Bici de la modificació aprovada i que entrarà en vigor l'1 de febrer de 2025, tenim postures negatives sobre les noves normatives d'alguns articles que fan perdre drets i posen en perill a les persones usuàries de la bicicleta i en algun dels casos pensem que són normes que contradiuen les lleis estatals d'àmbit superior i que denunciarem judicialment.

Es modifiquen els apartats 2 i 3 de l'article 7, que queden redactats de la forma següent:

Article 7. Circulació per les voreres.

(...)

2. En el cas de carrers sense carril bici o zona especialment habilitada, les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular per les voreres en els següents casos:

a) ciclistes menors de 14 anys

Ordenança de circulació vigent:

2.4.- Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només en els següents casos i vetllant especialment l'observança de les normes de l'apartat 3

3) Quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als/les ciclistes menors de 12 anys.

Postura Amics de la Bici

En el seu moment es va redactar aquest apartat de l'article 2.4 perquè és totalment il·lògic que una persona menor circuli per la vorera i l'adult que l'acompanya hagi d'anar per la calçada, la revocació d'aquest apartat demostra la intenció de l'ajuntament d'acabar sobretot amb

l'acompanyament a l'escola o a desplaçaments familiars amb bicicleta, la bicicleta per la mainada sols com una joguina.

3. Es pot circular per les voreres, andanes i passeigs amb aquells **vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular**, com patins, patinets i monopatins així com **vehicles considerats joguines** i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Així mateix, aquells vehicles impulsats per la força muscular poden circular també pels carrils-bici en voreres o pels carrils-bici segregats del trànsit.

Ordenança de circulació vigent:

2. *Es pot circular per les voreres, andanes i passeigs amb aquells altres ginys mecànics sense motor, que no són considerats com a vehicles, com ara patins, monopatins o patinets, entre d'altres, en les mateixes condicions que les determinades per a les bicicletes en l'apartat 2.4 de l'article 14 d'aquesta Ordenança i en els articles 30, 31, 32 i 33 de l'Ordenança de mesures per fomentar i garantir la convivència ciutadana a l'espai públic de Barcelona. Així mateix, aquells ginys poden circular també pels carrils-bici en voreres o pels carrils-bici segregats del trànsit.*

Postura Amics de la Bici

L'apartat 3 està redactat de forma incorrecta i en comptes de clarificar la norma per permetre circular per les voreres, andanes i passeigs a la nova definició de "Vehicles de joguina" a l'ANNEX VI. DEFINICIONS de la nova ordenança, l'apartat entra en incoherència amb la prohibició de les bicicletes a circular per la vorera, les bicicletes són vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular. Si es vol deixar clar que les bicicletes no poden circular per les voreres, andanes i passeigs excepte amb les exclusions de l'article 7, s'ha de deixar el redactat tal qual està a la vigent ordenança "que no són considerats com a vehicles"

A més tots els ginys deixen de tenir les obligacions per respectar la preferència dels vianants que es contempen a l'ordenança vigent.

Es modifica l'apartat 5 de l'article 9, que queda redactat de la forma següent:

Article 9. Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants.

(...)

5. Les joguines i vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular sense motor com patins, patinets i monopatins (**excepte bicicletes**) poden circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Aquest article no aplica a bicicletes ni cicles de més de dues rodes, regulats segons article 14.

Ordenança de circulació vigent:

5. *Els patins i patinets podran circular per aquestes àrees en les condicions indicades,*

excepte en moments d'aglomeració

Postura Amics de la Bici

L'apartat 5 està redactat de forma incorrecta i en comptes de clarificar la norma per les condicions de circulació a les àrees de vianants a la nova definició de "Vehicles de juguina" a l'ANNEX VI. DEFINICIONS de la nova ordenança, tornen a incloure els vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular sense motor, en definitiva la bicicleta.

Es modifiquen el títol i els apartats 1 i 2 de l'article 10, que queden redactats de la forma següent:

Article 10 Prioritat de vianants i vehicles

- 1. L'Alcaldia pot establir zones on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, els cicles de més de dues rodes, els vehicles moguts per força muscular i els vehicles de mobilitat personal gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els i les vianants.*
- 2. Els i les vianants tenen prioritat sobre tot tipus de vehicles tal com queda regulat a la llei de trànsit i els seus reglaments de desenvolupament.*

Ordenança de circulació vigent:

ARTICLE 10 Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants.

Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

ARTICLE 10 Zones de prioritat invertida i zones 30

- 1. L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.*
- 2. També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30 Km/h com a màxim, i en les que els vianants creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes. Aquestes zones podran ésser senyalitzades de forma horitzontal a la calçada i de forma vertical, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.*

ARTICLE 10 Zones de prioritat invertida i carrers bici

1. L'Alcaldia pot establir zones de prioritat invertida on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, els patins i els patinets gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

2. Als carrers bici, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.

Als carrers bici la velocitat està limitada a 30 km/h, d'acord amb el que estableix l'article 11.2).

Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estan degudament senyalitzats.

Postura Amics de la Bici

L'article 10 de l'actual ordenança inclou els diversos tipus de vies amb consideracions positives pels usos dels vianants i els vehicles no motoritzats, la nova ordenança fa desaparèixer les zones de prioritat invertida, les zones 30 i els carrers bici, deixant amb indefensió als vehicles més febles davant dels vehicles de motor.

L'apartat 2 és un despropòsit perquè la llei de trànsit i el reglament estatal no regula els drets dels vianants en aquestes circumstàncies.

El nou redactat de l'article 10 és una demostració de la prioritat que aquesta nova ordenança dona als vehicles de motor.

Es modifiquen els apartats 1, 2, 3, 4 i 5 de l'article 11, i se'n suprimeix l'apartat 6, que queden redactats de la forma següent:

Article 11 Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Dins el nucli urbà de la ciutat de Barcelona, a les vies de dos o més carrils per sentit de la circulació, a aquests efectes els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no es comptabilitzen, la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. **En els carrers on es circuli només per un carril, per sentit, i sense comptabilitzar els carrils reservats**, els vehicles no poden circular a més de 30 km/h.

3. En els carrers que disposin de plataforma única de calçada i vorera, els vehicles no poden circular a més de 20 km/h, **excepte senyalització específica**.

4. **En els carrers sense un espai destinat exclusivament al trànsit de vianants** la velocitat màxima s'estableix en 10 km/h, i els vehicles han de prendre les precaucions necessàries per donar preferència als vianants.

5. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient cal adaptar la velocitat com a mesura de precaució.”

Ordenança de circulació vigent:

ARTICLE 11 Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Dins el nucli urbà de la ciutat de Barcelona la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. En les zones 30 i en els carrers on es circuli només per un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

3. En els carrers de prioritat invertida (residencials), els vehicles no podran circular a més de 20 Km/h.

4. En els carrers sense voreres i en els de gran afluença de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 Km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

5. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

6. No està permès circular per les vies de la ciutat amb vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de no complir amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, de no estar homologats.

Postura Amics de la Bici

Ja que han fet desaparèixer de l'article 10 les diferents definicions de les vies, ara poden permetre velocitats més elevades a carrers on per la seva infraestructura aquesta velocitat més elevada és un perill per als vianants o els vehicles més febles.

Article 14

Circulació de cicles i bicicletes

2.2. La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas a les bicicletes, als cicles i a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit respecte als vehicles a motor, i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa de les persones ciclistes. **En tots els casos, han de reduir la velocitat en els passos habilitats per als vianants i passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant.**

Postura Amics de la Bici

Les ordenances municipals no poden contradir les normatives superiors estatals

Reglamento General de Circulación

Artículo 124. Pasos para peatones y cruce de calzadas.

c) En los restantes pasos para peatones señalizados mediante la correspondiente marca vial, aunque tienen preferencia, sólo deben penetrar en la calzada cuando la distancia y la velocidad de los vehículos que se aproximen permitan hacerlo con seguridad.

Paradoxalment, la normativa superior estatal posa l'èmfasi en el fet que el vianant té que sé curos en travessar pel pas de vianants encara que tenint preferència sols pot creuar si el vehicle para o va velocitat reduïda.

Per què a Barcelona es posa l'èmfasi amb la persona conductora de bicicleta, perquè redueixi la velocitat?

Ni a la Llei ni al reglament estatal s'obliga a reduir la velocitat als vehicles en apropar-se als passos de vianants. Per què a Barcelona no s'obliga també a fer-ho als vehicles de motor?

En l'ordenança actual en vigor a l'article 11-4 s'obliga els conductors de vehicles a reduir la velocitat "a 10 Km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells", la nova ordenança fa desaparèixer aquesta obligació a tots els conductors i ho especifica sols per les bicicletes i VMP.

Si realment volen protegir als vianants per davant de tot, per què no ho fan per davant dels vehicles de motor que són molt més perillosos i lesius que les bicicletes?

El nou redactat es contradia totalment amb el que s'explica al preàmbul de la reforma de l'ordenança.

"Aquesta Ordenança de modificació s'adequa als principis de bona regulació, de conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. D'acord amb els principis de necessitat i eficàcia, **es fonamenta en garantir la seguretat viària en la circulació urbana amb l'adequada protecció de la salut humana i de respecte als vianants, els més vulnerables les vies urbanes.**"

Es modifiquen el títol i tots els apartats de l'article 14, que queda redactat de la forma següent:

Article 14 Circulació de cicles i bicicletes

2.3. Les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular pel carril de la marxa als carrers de vianants, carrers sense espai destinat exclusivament al trànsit de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.

La circulació en aquests carrers es farà extremant la precaució en la conducció. En cas d'aglomeracions de vianants, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.

Poden circular en sentit contrari, excepte senyalització específica que ho prohibeixi, **sense disposar de prioritat de pas davant la resta de vehicles, especialment a les cruïlles.**

Ordenança de circulació vigent:

2.3.- Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.

S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.

Postura Amics de la Bici

En fer desaparèixer de l'article 10 les diferents prioritats de les bicicletes als diferents tipus de vies, perdem aquest dret que teníem fa dècades, tornant la prioritat als vehicles de motor a llocs on fins ara eren els últims protagonistes, un cop més les ordenances prioritzen els vehicles perillosos i contaminats per davant dels febles, sostenibles i actius.

5. Els cicles, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit no poden estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció puguin transportar, tot i així, quan el conductor **sigui major d'edat, podrà transportar un menor**, amb casc homologat, en seient addicional que haurà d'ésser igualment homologat.

Aquests vehicles **no poden transportar passatgers mitjançant remolcs o semiremolcs**, amb les següents excepcions:

- a) Transport de persones amb problemes de mobilitat física i/o psíquica, **realitzats per fundacions o entitats socials sense ànim de lucre.**
- b) Transport de menors, amb casc homologat, respectant les condicions de massa màxima establerta pel fabricant del remolc o semiremolc.

En ambdós casos la conducció del cicle, bicicleta o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit, s'ha de portar a terme **per persona major d'edat** i els remolcs o semiremolcs han de ser homologats.

Ordenança de circulació vigent:

5. - *La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar.*

Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats.

6. - *Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega - animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.*

Postura Amics de la Bici

Un altre cop la nova ordenança pretén limitar l'ús familiar de la bicicleta o com a vehicle alternatiu als vehicles de motor contaminants i insostenibles, les bicicletes tenen possibilitats amb dispositius homologats de dur més d'una persona de l'edat que sigui.

Amb el tema dels remolcs i semiremolcs la llei i el reglament estatal determinen:

Artículo 12. Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas.

4. *Las motocicletas, los vehículos de tres ruedas, los ciclomotores y los ciclos y bicicletas podrán arrastrar un remolque o semirremolque, siempre que no superen el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor y se cumplan las siguientes condiciones:*

a) *Que la circulación sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.*
b) *Que la velocidad a que se circule en estas condiciones quede reducida en un 10 por ciento respecto a las velocidades genéricas que para estos vehículos se establecen en el artículo 48.*

c) *Que en ningún caso transporten personas en el vehículo remolcado.*

En circulación urbana se estará a lo dispuesto por las ordenanzas correspondientes.

La nova ordenança a diferència de la que tenim encara en vigor se situa en una posició extremadament restrictiva a l'ús dels remolcs o semiremolcs que estan homologats mundialment per transportar persones, mercaderies o animals.

Ens preguntem quins són els motius que justifiquen aquest canvi diametral de posició? Per què s'ha de prohibir el que ha funcionat de manera correcta i sense incidències durant dècades.

A més, augmenta de forma incomprensible l'edat de la persona conductora, l'única possibilitat és que no volen que el jovent pugui anar a l'institut o fer els seus desplaçaments quotidians amb bicicleta, potser els interessa més que es comprin un ciclomotor.

L'ajuntament en limitar l'ús del transport de persones amb problemes de mobilitat física i/o psíquica solament a les fundacions o entitats socials sense ànim de lucre, està vulnerant el dret a la lliure circulació a la via pública dels ciutadans, està restringint de manera arbitrària la llibertat de mercat (perquè no pot tractar-se també d'empreses?) i en definitiva està actuant de forma il·legal i possiblement generant un tràfic d'influències que per part d'Amics de la Bici denunciarem judicialment. Les empreses que transporten amb vehicles de motor a aquests tipus de persones, són solament fundacions o entitats socials sense ànim de lucre?

A més, per què un familiar o conegut d'una persona amb aquestes limitacions no pot fer ús de la seva bicicleta privada per transportar-lo? Que potser l'ajuntament no permetrà tampoc que els transportin amb vehicles de motor particulars?

ELS VMP

Es modifica el títol i tots els apartats de l'article 14 ter, que queden redactats de la forma següent:

Article 14 ter Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal

3. Els vehicles de mobilitat personal de transport personal, a més de les condicions generals, estan autoritzats a circular pels tipus de via i han de complir les condicions específiques de circulació següents:

- a) En les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor, **només es pot circular quan el límit de velocitat genèric de la via no superi els 30 Km/h**. En aquestes calçades cal respectar la velocitat màxima establerta sense superar en cap cas els 25 km/h.
- b) **Pels carril bici amb separació física de l'espai dels/les vianants**, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, **sense superar la velocitat màxima de 25 km/h**.

Ordenança de circulació vigent:

3. A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle:

*d. **Pels carril bici no segregats de l'espai de vianants hi poden circular** els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.*

*e. **Pels carril bici segregats de l'espai dels vianants**, hi poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. En passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.*

Amics de la Bici recorrerà judicialment aquesta normativa que permet circular vehicles motoritzats i que posa en perill a les persones que circulen per un entorn protegit i d'ús exclusiu per les bicicletes.

Els VMP són en realitat, tècnicament ciclomotors elèctrics, no són vehicles de mobilitat activa.

El Reglamento General de Circulación de l'estat que és una normativa superior a les ordenances municipals estableix les categories de les vies de circulació.

Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

ANEXO I

Conceptos básicos

74. Vía ciclista. *Vía específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos, con la señalización horizontal y vertical correspondiente, y cuyo ancho permite el paso seguro de estos vehículos.*

75. Carril-bici. *Vía ciclista que discurre adosada a la calzada, en un solo sentido o en doble sentido.*

76. Carril-bici protegido. *Carril-bici provisto de elementos laterales que lo separan físicamente del resto de la calzada, así como de la acera.*

77. Acera-bici. *Vía ciclista señalizada sobre la acera.*

78. Pista-bici. *Vía ciclista segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras.*

La llei deixa clar que qualsevol carril-bici és una “via ciclista específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos”, per tant, no pot ser utilitzada per cap altre vehicle, i menys si són vehicles que poden circular a altes velocitats.

A més els senyals horitzontals específics per les vies ciclistes o deixen clar.

Sección 4.ª De las señales verticales de circulación

La nomenclatura y significado de estas señales son las siguientes:

Artículo 155. Señales de obligación.



R-407 a. Vía reservada para ciclos o vía ciclista. *Obligación para los conductores de ciclos de circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.*



S-64. Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada. *Indica que el carril sobre el que está situada la señal de vía ciclista sólo puede ser utilizado por ciclos. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada, así como su sentido de la circulación.*

En el moment en què la bicicleta comparteix la via en un lloc sense vehicles de motor, s'anomena senda ciclable

*79. Senda ciclable. **Vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado**, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.*

Artículo 159. Señales de indicaciones generales.



S-33. Senda ciclable. Indica la existencia de una vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.